

PROGRAM SZKOLENIA

Common Rail – budowa i działanie

	<p>Moduł 1: Wstęp</p>	<ul style="list-style-type: none"> Wprowadzenie, zapoznanie z tematem, cele, program szkolenia, ramy czasowe.
	<p>Moduł 2: Podstawy działania silników diesla, rys historyczny</p>	<ul style="list-style-type: none"> Wstęp historyczny o silnikach diesla. Omówienie zasad działania silników diesla. Zapłon samoczynny, Liczba cetanowa ON. Omówienie rozwiązań konstrukcyjnych silników diesla – pompa sekcyjna, pompa rozdzielaczowa, wtryskiwacz czopikowy, wtryskiwacz wielootworkowy. Normy czystości spalin w aspekcie układu CR.
	<p>Moduł 3: Zasilanie silników Układ CR</p>	<ul style="list-style-type: none"> Omówienie działania i budowy układu CR. Schemat układu CR.
	<p>Moduł 4: Pompa HP</p>	<ul style="list-style-type: none"> Omówienie działania i budowy Pompy CR HP DFP1, DFP3, DFP6. Pompa zasilająca. Filtr paliwa.
	<p>Moduł 5: Wtryskiwacz CR</p>	<ul style="list-style-type: none"> Budowa wtryskiwacza CR. Działanie wtryskiwacza CR. Rodzaje wtryskiwaczy CR Delphi.
	<p>Moduł 6: Inne elementy układu CR Delphi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rail – zasobnik paliwa – budowa. Przelew wtryskiwaczy. Przewody wysokiego ciśnienia. Czujnik ciśnienia paliwa. Czujnik temperatury paliwa. Czujnik spalania stukowego. Zawór dozujący IMV. Zawór regulacji ciśnienia wysokiego HPV. Zwężka Veturiego. Wtryskiwacz paliwa DPF. Podstawy diagnozy, naprawy, narzędzia.
	<p>Moduł 7: Zakończenie szkolenia</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zakończenie szkolenia.